

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad zadaniem: „ Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na łącznicy relacji Katowice – Warszawa, węzeł Kraków Bieżanów w ciągu autostrady A4”.

1. WPROWADZENIE

1.1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usługi nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót wynikających z umowy zawartej w wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: **„Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad zadaniem: „ Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na łącznicy relacji Katowice – Warszawa, węzeł Kraków Bieżanów w ciągu autostrady A4”.**

zwaną w dalszej treści również „zadaniem”, w zakresie **nadzoru nad realizacją robót budowlanych.**

Wykonawca wyłoniony w niniejszym postępowaniu, zwany również Nadzorem Inwestorskim, będzie pełnić funkcję Inspektora Nadzoru zgodnie z art. 25 i 26 ustawy Prawo budowlane. Roboty budowlane będą prowadzone w oparciu o dokumentację projektową, oraz na podstawie wymaganych prawem decyzji administracyjnych.

Zadanie przewidziane jest do finansowania ze środków budżetowych będących w dyspozycji Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu, w tym w szczególności ustawie z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz.U. z 2020r, poz. 1333 ze zm.), ustawie z dnia 23 kwietnia 1964 roku Kodeks cywilny (Dz.U. z 2020r, poz. 1740 ze zm.) i ustawie z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2021r poz. 1129 ze zm.).

1.2. Definicje

Zamawiający	Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowany przez Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31–542 Kraków.
Przedstawiciel Zamawiającego	Kierownik Projektu – osoba upoważniona przez GDDKiA Oddział w Krakowie.
Nadzór Inwestorski	Specjalistyczne przedsiębiorstwo wybrane przez zamawiającego w wyniku postępowania przetargowego do sprawowania nadzoru inwestorskiego nad wykonaniem robót budowlanych.
Wykonawca Robót	Firma, z którą zamawiający zawarł umowę na wykonanie robót budowlanych, w wyniku postępowania przetargowego.
Koordynator	Inspektor Nadzoru w specjalności inżynierskiej drogowej – osoba odpowiedzialna za koordynację robót i działań na budowie.
Usługa	Sprawowanie przez specjalistyczne przedsiębiorstwo nadzoru inwestorskiego nad wykonaniem robót budowlanych objętych zadaniem.

1.3 Cel zamówienia

Zamawiający powierzy Nadzorowi Inwestorskiemu świadczenie usługi, polegającej w szczególności na sprawowaniu kontroli i nadzoru inwestorskiego nad robotami dotyczącymi realizacji zadania, o którym mowa w pkt. 1.1 niniejszego Opisu, a także współpracy z zamawiającym, w celu skutecznego wyegzekwowania wymagań określonych w Umowie z Wykonawcą Robót.

W ramach usługi Nadzór Inwestorski winien zapewnić nadzór nad realizacją robót, w szczególności dotyczących terminowości, prawidłowości wykonania oraz jakości robót, stosowanych materiałów, kosztów realizacji robót, odbioru robót, koordynację wszystkich czynności związanych z realizacją zadania aż po rozliczenie zadania.

1.4 Opis i charakterystyka zadania, nad którym sprawowany będzie nadzór

1.4.1 Zakres robót budowlanych dla zadania

1.4.1.1. Planowany zakres robót w ramach zadania pn.: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na łącznicy relacji Katowice – Warszawa, węzeł Kraków Biezanów w ciągu autostrady A4”:

a) remont nawierzchni istniejącej jezdni łącznicy relacji Katowice – Warszawa na odcinku od km 0+341,14 do km 0+723,79 (wg kilometraża lokalnego) polegający na wymianie w-wy ścieralnej nawierzchni drogi;

b) przebudowę istniejącego odwodnienia wewnątrz węzła Biezanów polegającego na rozbiórce istniejącego rowu drogowego na odcinku od 0+500,00 do km 0+669,00 (wg kilometraża lokalnego) a następnie budowie nowego układu rowów szczelnych na odcinku od km 0+500,00 do km 0+638,48 (wg kilometraża lokalnego);

c) rozbiórka istniejącego nasypu drogi a następnie wykonanie nowego nasypu (wraz z nawierzchnią jezdni i innymi niezbędnymi elementami) w zakresie poszerzenia jezdni łącznicy Katowice- Warszawa tj. od km 0+500,00 do km 0+706,46 (wg kilometraża lokalnego) po lewej stronie drogi;

d) przebudowa istniejącej ścianki czołowej przepustu w km 0+593,14 (wg kilometraża lokalnego),

Szczegółowy zakres robót zawiera Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy oraz Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

Dla zadania inwestycyjnego Zamawiający posiada zarejestrowane pod znakiem: WI-WI-II.7843.2.12.2026.KZJ zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych.

1.5 Typ kontraktu na roboty budowlane

Roboty budowlane: na podstawie Umowy zawartej zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2021r poz. 1129 ze zm.).

Cena: wynagrodzenie obmiarowe.

Zadanie jest realizowane w formule Buduj.

Szacowany termin podpisania Umowy z Wykonawcą Robót to II kwartał 2026 r.

Szacowany termin rozpoczęcia świadczenia Usługi objętej niniejszym zamówieniem to II kwartał 2026 r.

Czas realizacji robót (etap realizacji) to 6 miesięcy.

Do czasu realizacji robót nie wlicza się okresów zimowych tj. od 16 grudnia do 15 marca.

1.6. Dokumentacja Zamawiającego

Zamawiający przekaze Nadzorowi Inwestorskiemu na czas pełnienia nadzoru, kopie następujących dokumentów:

- Umowę o roboty budowlane,
- Ofertę Wykonawcy Robót Budowlanych,
- Dokumentację projektową,
- Specyfikację Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych

Zamawiający poinformuje o znanych mu wymaganiach prawnych i administracyjnych mających wpływ na realizację tejże umowy.

2. Zakres usługi

2.1. Obowiązki ogólne

Inwestorem, w myśl art. 18 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane, jest Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Oddział w Krakowie (Zamawiający).

Nadzór inwestorski pełni firma specjalistyczna wybrana przez Zamawiającego w drodze przetargu, dysponująca odpowiednimi specjalistami do pełnienia zadań nadzoru.

Nadzór będzie odpowiedzialny za:

- pełnienie funkcji Inspektora Nadzoru zgodnie z art. 25 i 26 ustawy Prawo budowlane, normami i innymi przepisami polskiego prawa, dokumentacją techniczną i STWiORB stanowiącymi załączniki do umowy o roboty budowlane oraz zgłoszeniem robót lub pozwoleniem na budowę,
- wykonywanie innych czynności, o których mowa w SWZ,
- wspieranie Zamawiającego we wszystkich czynnościach technicznych, administracyjnych i finansowych związanych z realizacją zadania,
- weryfikację dokumentacji projektowej jej kompletności, wzajemnej zgodności, weryfikacja wyników dokonania kontrolnych obliczeń w celu znalezienia ewentualnych błędów, przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych, oraz jej ewentualnych zmian i uzupełnień w trakcie realizacji robót,
- sprawowanie nadzoru nad pracami projektowymi (nad procesem opracowania dokumentacji projektowej i weryfikację dokumentacji projektowej) i robotami w zakresie Zadań dodatkowych, niezbędnych do wykonania zadania wynikłymi w trakcie realizacji umowy o roboty budowlane - udzielonych na podstawie ustawy Prawo zamówień publicznych,
- stałe monitorowanie, prowadzenie i rozstrzyganie spraw związanych z właściwym wykonaniem przez poszczególnych Wykonawców, dokumentów Wykonawcy Robót i robót budowlanych na styku sąsiadujących Inwestycji oraz ścisłą współpracę Nadzór będzie działał we współpracy z Zamawiającym i na jego rzecz w całym okresie realizacji zadania..
- Opiniowanie przedłożonych umów o podwykonawstwo i ich zgodności z zapisami Umowy pomiędzy Wykonawcą robót a Zamawiającym

Nadzór będzie działał we współpracy z Zamawiającym i na jego rzecz w całym okresie realizacji zadania w zakresie określonym w niniejszym Opisie Przedmiotu Zamówienia oraz w Umowie.

Przedstawicielem Nadzoru, upoważnionym do bezpośrednich kontaktów z Zamawiającym będzie: Inspektor Nadzoru w specjalności inżynierskiej drogowej – **Koordynator** - odpowiadający przez okres realizacji robót za koordynację robót i działań na budowie.

Pozostali inspektorzy nadzoru są odpowiedzialni w zakresie swoich uprawnień.

Zamawiający wyznaczy ze swojego personelu Kierownika Projektu, jako osobę odpowiedzialną za realizację zadania.

Nadzór zapewni stałą wymianę informacji z Zamawiającym oraz koordynację swojej działalności z wymaganiami Zamawiającego.

Kierownik Projektu sceduje na Nadzór wszystkie uprawnienia przysługujące Zamawiającemu w zakresie nadzoru inwestorskiego bez akceptacji Zamawiającego, z następującymi zastrzeżeniami:

- zatwierdzanie każdej zmiany na zadaniu, która powoduje zmianę technologii lub zakresu robót i może wpłynąć na wartość umowy z Wykonawcą bądź na termin zakończenia robót budowlanych,
- zatwierdzanie zmian w składzie personelu Wykonawcy Robót Budowlanych,
- zatwierdzenie Podwykonawców,
- zatwierdzanie wszystkich zmian w składzie Nadzoru,
- zatwierdzanie zmian wynikłych z prowadzenia nadzoru autorskiego przez projektanta,
- składania wniosku o zmiany w dokumentacji projektowej.

Powyższe działania Zamawiający podejmie na podstawie rekomendacji Koordynatora.

2.2. Szczegółowe obowiązki Nadzoru Inwestorskiego w czasie realizacji zadania

Wszystkie czynności wykonywane przez Nadzór Inwestorski muszą być zgodne z obowiązującymi przepisami prawa polskiego, a w szczególności z ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane, ustawą z dnia 20 marca 1985 roku o Drogach Publicznych, Kodeksem Cywilnym oraz wymaganiami ustalonymi w umowie o roboty budowlane.

Nadzór reprezentowany przez **Koordynatora** jest odpowiedzialny za całość realizacji inwestycji i pełni wszelkie obowiązki wymienione poniżej - z wyłączeniem decyzji finansowych oraz innych decyzji pociągających za sobą skutki finansowe lub prawne dla Zamawiającego oraz za wyjątkiem decyzji zastrzeżonych dla Kierownika Projektu, zgodnie z zapisami pkt 2.1. niniejszego OPZ.

2.2.1 Usługa obejmuje pełnienie przez Nadzór Inwestorski obowiązków zgodnie z Umową, w szczególności:

- 1) weryfikację dokumentacji projektowej oraz jej ewentualnych zmian i uzupełnień w trakcie realizacji robót, jej kompletności, wzajemnej zgodności, weryfikacja wyników dokonania kontrolnych obliczeń w celu znalezienia ewentualnych błędów, -przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych, oraz jej ewentualnych zmian i uzupełnień w trakcie realizacji robót
- 2) sporządzenie raportu z przeprowadzonej weryfikacji dokumentacji projektowej (w tym Raportu Otwarcia) oraz złożenie oświadczenia o zgodności dokumentacji z obowiązującymi przepisami i zasadami sztuki budowlanej, w terminie 10 dni roboczych od przekazania dokumentacji do weryfikacji,
- 3) sprawowanie nadzoru inwestorskiego nad prawidłowym jakościowo i rzeczowo wykonawstwem robót objętych zgłoszeniem robót budowlanych
- 4) uzyskiwanie od Wykonawcy Robót/Projektanta wyjaśnień dotyczących projektu i zawartych w nim rozwiązań,
- 5) udzielanie Wykonawcy Robót informacji, wyjaśnień i wskazówek dotyczących projektu,
- 6) prowadzenie dokumentacji budowy,
- 7) udział w przekazaniu Terenu Budowy Wykonawcy Robót,
- 8) wydawanie poleceń, decyzji, opinii, zgody, akceptacji i wniosków na piśmie wg wzorów ustalonych z Zamawiającym, z jednoczesnym prowadzeniem korespondencji w imieniu Kierownika Projektu (po jego akceptacji) oraz sporządzaniem wszelkich niezbędnych sprawozdań, zestawień, itp.,
- 9) nadzór nad wprowadzaniem kolejnych etapów tymczasowej organizacji ruchu oraz docelowej organizacji ruchu polegający na sprawdzeniu zgodności i kompletności oznakowania z zakluzulowanym projektem,

- 10) kontrola zgodności oznakowania robót z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu. Z każdej przeprowadzonej kontroli Koordynator jest zobowiązany do sporządzenia protokołu,
- 11) sporządzanie protokołów konieczności oraz wynikających z nich protokołów negocjacji, stanowiących pisemne polecenie wprowadzanych zmian lub dodatkowych zakresów robót wg wzorów ustalonych z Zamawiającym i przedkładanie ich do zatwierdzenia Zamawiającemu,
- 12) organizowanie prac związanych z nadzorem tak, aby z tego tytułu nie było zbędnych przerw w realizowaniu robót przez Wykonawcę Robót ani nie wystąpiły roszczenia Wykonawcy Robót i osób trzecich,
- 13) zapewnienie nadzoru inwestorskiego geodezyjnego i geologicznego,
- 14) zlecenie prac laboratorium Zamawiającego w zakresie badań kontrolnych określonych w STWiORB (dokumentacji technicznej) dla poszczególnych robót, niezależnie od pomiarów i badań prowadzonych przez Wykonawcę Robót,
- 15) zgłaszanie osób funkcyjnych skierowanych do pełnienia nad wykonaniem robót budowlanych nadzoru wykonawczego oraz nadzoru inwestorskiego do właściwego organu nadzoru budowlanego,
- 16) realizowanie obowiązków przypisanych do Nadzoru Inwestorskiego poprzez zatrudnionych inspektorów nadzoru z uprawnieniami do pełnienia samodzielnych funkcji w budownictwie,
- 17) wyrażenie zgody na wykonywanie robót przez Wykonawcę Robót w dni wolne od pracy,
- 18) dokonywanie analizy i opiniowanie przedstawionych przez Wykonawcę Robót harmonogramów i uaktualnionych harmonogramów, w celu ich akceptacji przez Zamawiającego,
- 19) dopilnowanie przestrzegania przez Wykonawcę Robót zasad BHP i ustaleń planu BIOZ,
- 20) organizowanie Narad Koordynacyjnych (Rady Budowy), sporządzanie protokołów z narad i przekazywanie ich zainteresowanym stronom (Wykonawcy Robót Budowlanych i Zamawiającemu) w terminie **3 dni** po naradzie oraz dopilnowanie realizacji ustaleń i decyzji podjętych na Naradzie Koordynacyjnej (Radzie Budowy),
- 21) nadzorowanie pomiarów badań materiałów i robót w miejscach wyprodukowania i na placu budowy, zgodnie ze STWiORB, a mianowicie:
 - a) akceptacja materiałów zgodnych z wymaganiami STWiORB ze wskazanych przez Wykonawcę Robót źródeł ich pochodzenia,
 - b) podejmowanie decyzji o dopuszczeniu do użycia materiałów posiadających atest producenta,
 - c) akceptowanie receptur i technologii zgodnie z wymaganiami STWiORB,
 - d) kontrolowanie wytwórni materiałów, prefabrykatów mas bitumicznych i betonów, w celu sprawdzenia zgodności i akceptacji stosowanych metod wytwarzania,
 - e) kontrolowanie sposobu składowania i przechowywania materiałów oraz uporządkowania miejsc składowania po zakończeniu robót,
- 22) zatwierdzanie zakresu kontroli robót prowadzonych przez Wykonawcę Robót,
- 23) inspekcja laboratorium Wykonawcy Robót w celu sprawdzenia, czy stosowane urządzenia pomiarowe i sprzęt laboratoryjny Wykonawcy Robót posiadają ważną legalizację, zostały prawidłowo wykalibrowane i odpowiadają wymaganiom norm określających procedurę badań,
- 24) ustalenie metod obmiaru robót oraz uczestniczenie przy dokonywaniu obmiarów robót przez Wykonawcę Robót,
- 25) akceptowanie urządzeń i sprzętu pomiarowego stosowanego w czasie prowadzenia robót i ich obmiaru,
- 26) sprawdzanie wykonanych robót i powiadamianie Wykonawcy Robót o wykrytych wadach oraz poświadczanie usunięcia wad przez Wykonawcę Robót, a także ustalenia rodzaju i zakresu koniecznych do wykonania robót poprawkowych,

- 27) ocenianie przedstawionych przez Wykonawcę Robót kosztów zmian w robotach i przedstawienie do akceptacji Zamawiającego w ciągu **4 dni** od daty ich zgłoszenia,
- 28) dokonywanie odbioru technicznego: gotowych elementów, robót zanikających, ulegających zakryciu, odbioru częściowego robót oraz prac z zakresu obsługi geodezyjnej w ciągu **3 dni** od daty ich zgłoszenia,
- 29) sprawdzanie miesięcznych zestawień Wykonawcy Robót, wartości zakończonych i odebranych robót, i potwierdzanie kwot do wypłaty rozliczenia częściowego (w ciągu **7 dni** od złożenia zestawienia przez Wykonawcę Robót),
- 30) poświadczanie terminu zakończenia robót,
- 31) stwierdzanie wnioskowania zakończenia robót, sprawdzania kompletności i prawidłowości operatu kolaudacyjnego i niezwłoczne przedłożenie do akceptacji Zamawiającego w celu ustalenia terminu ostatecznego odbioru robót oraz uczestniczenie w odbiorze,
- 32) sprawdzanie ostatecznej kwoty należnej Wykonawcy Robót, ustalania i wnioskowania zakresu koniecznych korekt wyliczeń Wykonawcy Robót i przedstawiania Zamawiającemu do podjęcia decyzji o ostatecznej wysokości tej kwoty (w ciągu **10 dni** od otrzymania rozliczenia Wykonawcy Robót),
- 33) dopilnowanie zabezpieczenia Terenu Budowy przez Wykonawcę Robót, w przypadku odstąpienia od Umowy na roboty budowlane,
- 34) rozliczenie Umowy na roboty budowlane w przypadku odstąpienia od realizacji tejże Umowy, ogłoszenia upadłości Wykonawcy Robót, restrukturyzacji firmy Wykonawcy Robót,
- 35) prowadzenie całości spraw dotyczących współpracy budowy z władzami terenowymi i ludnością miejscową (załatwianie skarg),
- 36) realizowanie innych czynności koniecznych dla realizacji zadania zgodnie z umową, warunkami realizacji robót i innymi potrzebami oraz poleceniami Kierownika Projektu,
- 37) składanie do Kierownika Projektu pisemnych miesięcznych raportów (sprawozdań) z działalności obejmującej prowadzenie nadzoru robót dla każdej z robót oddzielnie, w terminie **do 7 dni** od zakończenia miesiąca, za który jest sporządzany raport oraz wszelkie inne sprawozdania wymagane przy prowadzeniu zadania niezwłocznie,
- 38) informowanie Zamawiającego o wszelkich roszczeniach Wykonawcy Robót, zdarzeniach na budowie dot. np. BHP, konfliktach z władzami lokalnymi i mieszkańcami, w ciągu **3 dni** od dnia ich wystąpienia,
- 39) składanie na wezwanie Kierownika Projektu pisemnych raportów dotyczących roszczenia Wykonawcy Robót w terminie wskazanym w wezwaniu. Raport z roszczenia winien zawierać szczegółową analizę zarówno pod względem merytorycznym (np. weryfikacja przedmiarów, kosztorysów, harmonogramów itp.) jak i formalno-prawnym (w szczególności ocena podstawy roszczenia w świetle umowy o roboty budowlane i obowiązujących przepisów prawa)
- 40) reprezentowanie Inwestora przed Nadzorem Budowlanym,
- 41) dokonywanie wpisów w Dzienniku Budowy i ponoszenie odpowiedzialności w świetle przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 19 listopada 2001 roku w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz.U. z 2001r, nr 138 poz. 1554),
- 42) uczestniczenie w pracach komisji odbioru ostatecznego, kontrolach przeprowadzanych przez Nadzór Budowlany i inne organy uprawnione do kontroli oraz dopilnowanie realizacji ustaleń i decyzji podjętych podczas kontroli,
- 43) przygotowanie oceny technicznej zrealizowanego zadania,

- 44) współpraca z administracją dróg w zakresie prawidłowego utrzymania drogi w rejonie budowy i dróg przyległych jak i objazdowych,
- 45) po zakończeniu zadania sprawdzenie kompletności operatu kolaudacyjnego i przygotowanie dokumentów do archiwizacji,
- 46) przygotowanie **raportu końcowego** w terminie zgodnym z Ofertą,
- 47) **rozliczenie zadania** w terminie zgodnym z Ofertą, nie później niż do dnia odbioru ostatecznego robót budowlanych.

2.2.2 Nadzór Inwestorski będzie decydować o:

- a) dopuszczeniu do stosowania lub odrzuceniu materiałów, prefabrykatów i wszystkich elementów i urządzeń przewidzianych w dokumentacji projektowej, STWiORB oraz normach i przepisach związanych z nadzorowanym zadaniem,
- b) wszystkich sprawach związanych z jakością robót, oceną jakości materiałów i postępem robót, a ponadto w sprawach związanych z interpretacją dokumentacji projektowej, STWiORB oraz sprawach dotyczących akceptacji wypełniania warunków Umowy na roboty budowlane przez Wykonawcę Robót,
- c) zatwierdzaniu receptur i technologii proponowanych przez Wykonawcę Robót,
- d) wstrzymaniu robót prowadzonych w sposób zagrażający bezpieczeństwu lub niezgodnie z projektem i przepisami BHP,
- e) usunięciu z placu budowy osób niekompetentnych lub innych osób zatrudnionych przez Wykonawcę Robót.

2.2.3 Nadzór Inwestorski będzie wnioskować o:

- a) wprowadzenie niezbędnych zmian w dokumentacji projektowej i uzyskanie zgody projektanta na zmiany,
- b) przeprowadzenie niezbędnych badań i pomiarów lub ekspertyz przez niezależnego Eksperta, jeżeli byłoby to wymagane okolicznościami,
- c) zlecenie usunięcia wad stronie trzeciej w przypadku, gdy Wykonawca Robót nie usunie ich w wyznaczonym terminie (o zamiarze zlecenia usunięcia wad stronie trzeciej, Koordynator zobowiązany jest powiadomić Wykonawcę Robót),
- d) zmianę terminu wykonania robót, kiedy zmiana taka nie wynika z winy czy zaniedbań Wykonawcy Robót.

2.2.4 Nadzór Inwestorski będzie akceptować:

- a) przedstawiony przez Wykonawcę Robót Program Zapewnienia Jakości,
- b) Harmonogram Robót i Harmonogram Płatności – w uzgodnieniu z Zamawiającym,
- c) sprzęt i urządzenia pomiarowe Wykonawcy Robót oraz ich propozycję odnośnie zmiany sprzętu lub urządzeń,
- d) źródła pozyskania materiałów.

2.3. Okres sprawowania nadzoru

Nadzór inwestorski winien być sprawowany w okresie zgodnym z warunkami zawartymi w umowie.

2.4. Termin rozliczenia zadania z wykonaniem raportu końcowego:

Termin na wykonanie rozliczenia zadania wraz z wykonaniem raportu końcowego **wynosi 15 dni**, licząc od dnia zgłoszenia przez Wykonawcę Robót zakończenia robót budowlanych.

3. Wymagania

3.1. Wymagania dla personelu w okresie projektowania i realizacji robót budowlanych

Nadzór Inwestorski winien być sprawowany przez cały okres realizacji zadania, a w okresie wykonywania robót - w dniach i godzinach pracy Wykonawcy Robót.

3.1.1 Do sprawowania nadzoru w okresie realizacji robót Zamawiający wymaga skierowania niżej wymienionych specjalistów:

1) **Inspektora Nadzoru specjalności inżynierskiej drogowej - Koordynatora** odpowiadającego za sprawowanie nadzoru w okresie prowadzenia robót budowlanych, odpowiadającego za koordynację robót i działań na budowie – legitymującego się posiadaniem uprawnień budowlanych do kierowania robotami budowlanymi w branży drogowej oraz doświadczenia określonego w SWZ.

Inspektor Nadzoru w specjalności inżynierskiej drogowej - Koordynator:

- kieruje Nadzorem i odpowiada przed Zamawiającym za cały zespół Nadzoru,
- prowadzi Narady Koordynacyjne (Rady budowy) i jest odpowiedzialny za sporządzenie protokołów z narad,
- w dniu narady (1 x w tygodniu) jest do dyspozycji Zamawiającego na potrzeby sprawdzenia postępu robót na placu budowy, przeprowadzenia Narady Koordynacyjnej, po naradzie – załatwienia spraw bieżących związanych z budową,
- prowadzi i odpowiada za rozliczenie wykonanych robót objętych zamówieniem,
- pełni nadzór nad robotami w odpowiadającej mu specjalności.

2) Inspektorów Nadzoru innych branż przewidzianych w Umowie z Wykonawcą Robót
W przypadku konieczności usunięcia kolizji i przebudów infrastruktury w związku z wykonywanymi Robotami Nadzór Inwestorski zapewni pracę pozostałych inspektorów koniecznych do zrealizowania usługi.

Osoby wymienione powyżej winny posiadać stosowne uprawnienia do wykonywania powierzonych im czynności. Zmiana którejkolwiek z w/w osób będzie odbywać się na zasadach określonych w Umowie.

Oprócz wyżej wymienionych specjalistów Wykonawca winien w razie potrzeby zapewnić również innych specjalistów (np. geologa, geotechnika, geodetę, specjalistę ds. nadzoru przyrodniczego i ochrony środowiska itp.) oraz personel pomocniczy (np. asystenci, pracownik biurowy, itp.) niezbędny do prawidłowej realizacji zamówienia. Zatrudnienie w/w osób nie będzie podlegać akceptacji Kierownika Projektu.

Personel Nadzoru będzie biegłe posługiwał się językiem polskim w zakresie ogólnym i technicznym. Jeśli taka sytuacja nie będzie miała miejsca, Nadzór zapewni przez cały czas pracy odpowiednio wykwalifikowanego tłumacza dysponującego zarówno wiedzą ogólną w zakresie tłumaczenia, jak i wiedzą techniczną.

Nadzór będzie odpowiedzialny za pracę swojego Personelu.

Praca personelu powinna być tak zorganizowana, aby uwzględnić godziny pracy określone w Umowie, zapisy dotyczące godzin pracy zawarte w Umowie z Wykonawcą robót budowlanych, nad którymi sprawowany będzie nadzór oraz ryzyko związane z dostosowaniem pracy do potrzeb między innymi z rzeczywistym czasem pracy Wykonawcy Robót, zmniejszeniem intensywności prac w okresach zimowych itp.

Koordinator oraz pozostałe osoby powinny być dostępne na każde zasadne wezwanie Zamawiającego lub Wykonawcy Robót.

Personel biurowy ma za zadanie zapewnić pracę i dostępność biura Nadzoru w minimalnym czasie od poniedziałku do piątku w godzinach 7 – 15 na wszystkich etapach realizacji Umowy.

Minimalny czas pobytu/obecności **Inspektora Nadzoru w specjalności inżynierskiej drogowej –Koordinatora** na terenie budowy, w okresie wykonywania robót budowlanych będzie wynosił co najmniej **24 godzin tygodniowo**.

Zamawiający wymaga obecności Inspektora Nadzoru w specjalności inżynierskiej drogowej – Koordynatora na terenie budowy przez minimum 3 dni w tygodniu.

Harmonogram pracy Inspektora Nadzoru w specjalności inżynierskiej drogowej Koordynatora podlega uzgodnieniu z Kierownikiem Projektu.

Obecność Inspektora Nadzoru w specjalności inżynierskiej drogowej – Koordynatora i pozostałych inspektorów nadzoru zostanie odnotowana na liście obecności, znajdującej się na budowie.

Inspektorzy branżowi powinni być obecni na budowie w okresach prowadzenia robót branżowych, w zależności od specjalności, stosownie do wymagań technologicznych prowadzonych robót.

Pełnienie funkcji Inspektora Nadzoru przez poszczególnych specjalistów winno opierać się na przepisach wynikających z Ustawy Prawo Budowlane z dnia 07 lipca 1994 roku z późniejszymi zmianami, a w szczególności Rozdział 3, art. 25 niniejszej Ustawy.

Poszczególni specjaliści winni jednocześnie organizować swoją pracę w dostosowaniu do bieżących potrzeb realizowanego zadania, wynikających z aktualnie wykonywanych prac, na bazie zatwierdzonego aktualnego harmonogramu robót

Zamawiający wymaga od Nadzoru takiej organizacji swojego czasu pracy, aby nie powodował on zbędnych przerw w realizacji zadania i zobowiązuje Nadzór do niezwłocznego przystępowania do odbioru robót zgłoszonych przez Wykonawcę Robót.

Czas pracy personelu pomocniczego ustala Nadzór Inwestorski stosownie do potrzeb, w porozumieniu z Zamawiającym.

3.2. Pomieszczenia, sprzęt, środki transportu i łączności

Zamawiający nie zapewnia Nadzorowi pomieszczeń, środków transportu i sprzętu koniecznego do pełnienia nadzoru.

W związku z powyższym, Nadzór winien we własnym zakresie i własnym staraniem zorganizować pomieszczenia biurowe dla pracy personelu, zapewnić ich eksploatację, w tym wyposażenie w sprzęt biurowy, geodezyjny i transport (w zakresie niezbędnym do wykonania niniejszego Zamówienia). Biuro nadzoru w okresie realizacji robót budowlanych na terenie budowy lub w bezpośrednim sąsiedztwie, tj. w odległości do 5,0km.

W gestii Nadzoru leży również zapewnienie, w terminie **14** dni od dnia przekazania terenu budowy, pomieszczenia na czas odbywania Narad Koordynacyjnych (Rad Budowy), dostosowanego do liczby uczestniczących w nich osób (min. 10 osób) na terenie budowy lub w bezpośrednim sąsiedztwie, tj. w odległości do 5,0 km.

Nadzór wyposaży swój personel w sprzęt, środki transportu i łączności niezbędne do prowadzenia czynności nadzoru. Inspektorzy Nadzoru, w trakcie wykonywania swoich czynności, mają obowiązek posługiwania się sprzętem do badań polowych umożliwiającym w sposób właściwy pobieranie próbek.

4. Kontrola jakości usług nadzoru

Kierownik Projektu będzie kontrolował jakość prac Nadzoru na bieżąco w oparciu o:

- sprawdzanie rzetelności i fachowości prowadzenia Narad Koordynacyjnych (Rad Budowy), częstotliwości i jakości wpisów w dzienniku robót,
- ocenę terminowości, systematyczności i rzeczowości prowadzonej dokumentacji budowy (sprawozdań, raportów, itd.),
- weryfikację prowadzonych przez Nadzór Inwestorski kontroli zgodności wykonywanych robót ze STWiORB, przepisami prawa, projektem i z wykonywanymi robotami,
- kontrolę obecności branżowych Inspektorów Nadzoru na budowie w terminach zgodnych z terminami robot branżowych określonymi w harmonogramie robót.

5. Odbiór usługi

W okresie realizacji robót dokonywane będą odbiory częściowe usługi raz w miesiącu, w oparciu o miesięczne zestawienie czynności wykonanych w ramach weryfikowania dokumentacji lub miesięczne zestawienia nadzorowanych robót oraz na podstawie list obecności Koordynatora. W ostatnim miesiącu nadzoru, odbiór zostanie dokonany po zatwierdzeniu protokołu odbioru końcowego robót budowlanych oraz uzyskaniu decyzji o pozwoleniu na użytkowanie (jeśli będzie wymagana).

6. Płatności

Płatności będą dokonywane zgodnie z warunkami zawartymi w umowie.

7. Zasadnicze składniki ceny oferty Wykonawcy

W cenie Oferty Wykonawca powinien uwzględnić: koszty ogólne (jak np.: koszt zapewnienia (np. wynajęcia) i wyposażenia biura nadzoru, opłaty za media (energia elektryczna, telefony stacjonarne i komórkowe, ogrzewanie, woda itp.), koszty ochrony i utrzymania czystości, koszty materiałów biurowych, koszty wynikające z użytkowania meblowania i sprzętu, koszty wynikające z organizowanych na potrzeby realizacji zamówienia narad i spotkań, koszty przesyłek pocztowych i kurierskich wynikające z wykonywania usługi), koszty zatrudnienia Koordynatora (w każdym etapie realizacji zadania), inspektorów branżowych, personelu pomocniczego (asystentów, pracowników biurowych, geodetów, itp.), jak np.: wynagrodzenia wraz z narzutami, urządzenie stanowiska pracy, szkoleń, zakwaterowania i delegacji, transportu i łączności, wyposażenie bhp, urlopów i zwolnień, inne koszty związane z prowadzeniem nadzoru oraz rozliczeniem nadzorowanego zamówienia, wynikające z niniejszego Opisu przedmiotu zamówienia.

Załączniki:

1) PPU dla zadania pn. *„Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na łącznicy relacji Katowice – Warszawa, węzeł Kraków Bieżanów w ciągu autostrady A4”.*

2) *Dokumentacja Projektowa, Specyfikacje Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, Przedmiary robót oraz wszelkie posiadane Decyzje administracyjne inne dokumenty niezbędne do realizacji robót budowlanych objętych zadaniem pn.: „ Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na łącznicy relacji Katowice – Warszawa, węzeł Kraków Bieżanów w ciągu autostrady A4”.*

ww. załączniki udostępnione są na stronie internetowej dla zadania pn.: „Zarządzanie i pełnienie nadzoru inwestorskiego nad zadaniem: „ Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na łącznicy relacji Katowice – Warszawa, węzeł Kraków Bieżanów w ciągu autostrady A4”.

